

TORQUES DE APERTO PARA VELAS DE IGNIÇÃO

Diâmetro da rosca	Tipo de sede plana (com junta)					Tipo de assento cónico	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	8 mm	18 mm	14 mm
Cabeça do cilindro em ferro fundido	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	-	20-30 Nm	15-25 Nm
	25.3-32.5 lbsft	18.0-25.3 lbsft	10.8-18.0 lbsft	7.2-10.8 lbsft	-	14.5-21.6 lbsft	10.8-18.0 lbsft
Cabeça de cilindro em alumínio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	8-10 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm
	25.3-28.9 lbsft	18.0-21.6 lbsft	10.8-14.5 lbsft	7.2-8.7 lbsft	5.8-7.2 lbsft	14.5-21.6 lbsft	7.2-14.5 lbsft

Para instalar novas velas de ignição no motor, aperte-as primeiro com os dedos e, em seguida, volte a apertar a vela com uma chave de velas. (Veja abaixo)

Tipo de junta	Junta nova	Junta usada
18 mm, 14 mm	1/2 a 2/3 turno (180 a 240 graus)	1/12 turno (30 graus)
12 mm, 10 mm	1/2 turno (180 graus)	1/12 turno (30 graus)
8 mm	1/3 turno (120 graus)	1/12 turno (30 graus)
Tipo de assento cónico	Sem junta	
18 mm, 14 mm	1/12 turno (30 graus)	