

MOMENTY DOKRĘCANIA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

Średnica gwintu	Typ z płaskim gniazdem (z uszczelką)					Typ z gniazdem stożkowym	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	8 mm	18 mm	14 mm
Głowica cylindra żeliwna	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	-	20-30 Nm	15-25 Nm
	25.3-32.5 lbsft	18.0-25.3 lbsft	10.8-18.0 lbsft	7.2-10.8 lbsft	-	14.5-21.6 lbsft	10.8-18.0 lbsft
Głowica cylindra aluminiowa	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	8-10 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm
	25.3-28.9 lbsft	18.0-21.6 lbsft	10.8-14.5 lbsft	7.2-8.7 lbsft	5.8-7.2 lbsft	14.5-21.6 lbsft	7.2-14.5 lbsft

Aby zamontować nowe świece zapłonowe w silniku, najpierw dokręć je palcami, a następnie dokręć świecę kluczem do świec. (patrz poniżej)

Typ uszczelki	Nowa uszczelka	Używana uszczelka
18 mm, 14 mm	1/2 do 2/3 obrót (180 do 240 stopni)	1/12 obrót (30 stopni)
12 mm, 10 mm	1/2 obrót (180 stopni)	1/12 obrót (30 stopni)
8 mm	1/3 obrót (120 stopni)	1/12 obrót (30 stopni)
Typ z gniazdem stożkowym	Brak uszczelki	
18 mm, 14 mm	1/12 obrót (30 stopni)	