

## COUPLES DE SERRAGE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

	Type à siège plat (avec joint)					Type à siège conique	
Diamètre du filetage	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	8 mm	18 mm	14 mm
Culasse en fonte	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	-	20-30 Nm	15-25 Nm
	25.3-32.5 lbsft	18.0-25.3 lbsft	10.8-18.0 lbsft	7.2-10.8 lbsft	-	14.5-21.6 lbsft	10.8-18.0 lbsft
Culasse en aluminium	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	8-10 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm
	25.3-28.9 lbsft	18.0-21.6 lbsft	10.8-14.5 lbsft	7.2-8.7 lbsft	5.8-7.2 lbsft	14.5-21.6 lbsft	7.2-14.5 lbsft

Pour installer de nouvelles bougies d'allumage dans le moteur, serrez-les d'abord avec les doigts, puis resserrez la bougie à l'aide d'une clé à bougie. (voir ci-dessous)

Type de joint	Joint neuf	Joint usagé
18 mm, 14 mm	1/2 à 2/3 tour (180 à 240 degrés)	1/12 tour (30 degrés)
12 mm, 10 mm	1/2 tour (180 degrés)	1/12 tour (30 degrés)
8 mm	1/3 tour (120 degrés)	1/12 tour (30 degrés)
Type à siège conique	Sans joint	
18 mm, 14 mm	1/12 tour (30 degrés)	